

Barge 19m46

19.46 m x 3.38 m – 2
couchage(s) – 1 cabine(s)

Mooring place : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



75000 €

Belle péniche habitable en acier de 19,46 m, idéale comme résidence fluviale spacieuse et confortable. Construite en 1905, elle a bénéficié d'une expertise de coque et d'une peinture de coque sous la ligne de flottaison récentes (août 2025).

À bord, l'aménagement offre deux cabines et trois couchages, une salle d'eau avec douche et WC électrique. La cuisine est équipée (plaque de cuisson gaz, deux réfrigérateurs et congélateur). Le confort au quotidien est assuré par un chauffage et une production d'eau chaude au fuel, une isolation en mousse polyuréthane et un plancher en parquet flottant.

Côté technique, la péniche est motorisée par un Doosan diesel de 135 CV à refroidissement keel cooling, avec

un poste de pilotage hydraulique et une hélice tripale sur arbre. L'autonomie énergétique est renforcée par huit panneaux solaires et un parc de batteries service au lithium (2023), en 12 / 24 / 220 V. Équipements : guindeau, VHF, caméra de surveillance et traitement de l'eau potable par filtration et UV.
Dimensions : 19,46 m x 3,38 m — tirant d'eau 1,03 m — navigation fluviale.

Features of the boat

Generalities

Type of boat : Barge
Length (m) : 19.46 m
Width (m) : 3.38
Builder : NC
Year : 1905
Hull : Steel
Superstructure : Steel
Water draft (m) : 1.03
Navigation : River

Comfort

Cabin(s) : 1
Sleeping(s) : 2
Single bed(s) : -1
Double bed(s) : 1
Type of WC : Electric,1
Shower(s) : 1
Kitchen : Gas hob,220V refrigerator,Réfrigérateur 24V,Freezer
Television : Antenna
Security : Security camera
Hot water : Chaudière Fuel
Heating : Oil stove
Type of insulation : Polyurethane foam
Extra : Isolation mousse polyuréthane 5 cm. Plancher parquet flottant.

Deck and exterior

Steering position(s) : 1,Hydraulique
Outdoor equipment : Windlass

Technical

Number of engines : 1
Power per engine (HP) : 135
Engine make : Doosan
Engine year : 2005
Fuel : Diesel
Engine hours : 999
Exhaust : Sec
Engine cooling : Keel Cooling
Number of propeller blades : 3
Shaft lubrication : Grease
Propeller shaft sealing : Classic stuffing box
Propulsion type : Propeller shaft
Bilge pump(s) : 1

Service battery(ies) : 3 x 2,4 kW de 2023

Type of service battery(ies) : Lithium

Solar panel(s) : 8

Voltage on board : 220V,12V,24V

Tank

Engine fuel : 1 x 100 L (cuve acier)

Heating fuel : 1 x 400 L (cuve acier)

Drinking water treatment : Filtration,UV

Navigation

Navigation equipment : VHF